

MOTORÉDUCTEUR RB 63-80

DESCRIPTION

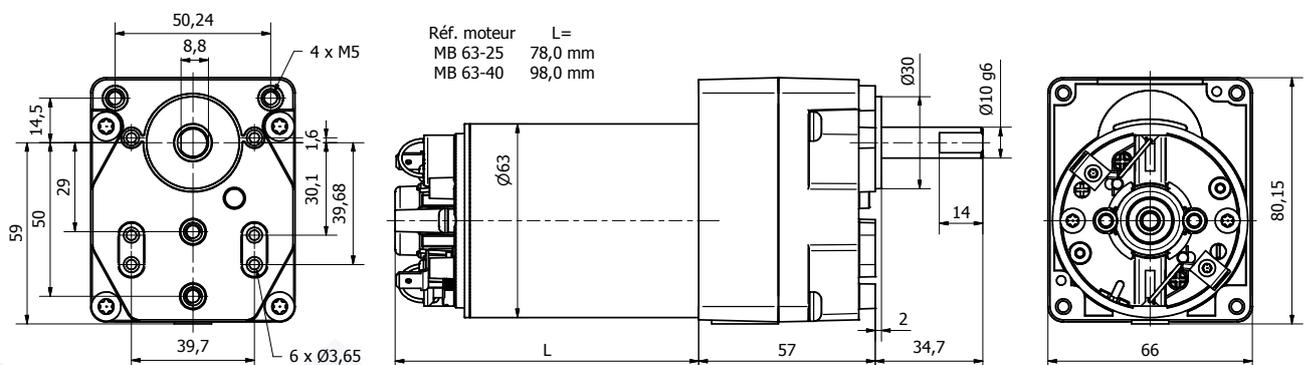
- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MB 63-25 ou MB 63-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par languettes de 6,35 x 0,8 mm.

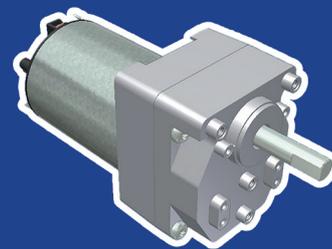
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 6 étages pour 8,0 N.m maximum.
- Possibilité de très grand rapport de réduction de 3,7÷1 jusqu'à 2880÷1 dans un encombrement réduit.

OPTIONS

- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

PLAN 2D





MOTORÉDUCTEUR RB 63-80

CARACTÉRISTIQUES



Modèle		RB 63-80 001	RB 63-80 002	RB 63-80 003	RB 63-80 004	RB 63-80 005	RB 63-80 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min ⁻¹)	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MB 63-25 001	MB 63-25 002	MB 63-25 003	MB 63-40 001	MB 63-40 002	MB 63-40 003
757	3,7÷1	0,39	0,45	0,51	0,63	0,60	0,57
136	20,6÷1	0,63	0,73	0,83	1,02	0,97	0,92
79	35,6÷1	1,26	1,46	1,65	2,04	1,94	1,85
58	48,4÷1	2,24	2,58	2,92	3,61	3,44	3,27
39	71,6÷1	3,50	4,04	4,57	5,65	5,38	5,11
31	90,5÷1	4,27	4,92	5,58	6,89	6,56	6,23
20	138÷1	5,69	6,56	7,44	8,00	8,00	8,00
16	173÷1	7,37	8,00	8,00	8,00	Le montage de moteurs type MB 63-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 8,0 N.m	
12	232÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
9,3	300÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
6,9	405÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
5,6	498÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
4,6	606÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
3,9	709÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
3,3	847÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
2,5	1133÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
0,97	2880÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
Masse totale maximale (kg)		1,5	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7

PERFORMANCES

