

## MOTORÉDUCTEUR RA 42-30

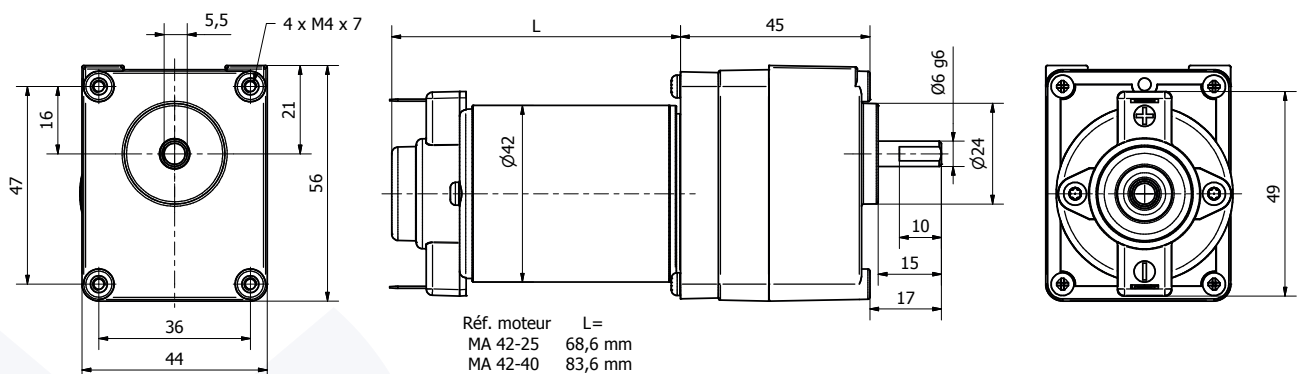
### DESCRIPTION

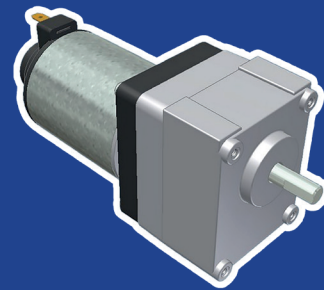
- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 42-25 ou MA 42-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par 2 languettes de 4,8mm.
- Rotation sur un roulement à billes côté sortie et un palier lisse en bronze fritté autolubrifié à l'opposé.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 5 étages pour 3 N.m maximum.
- Possibilité de très grand rapport de réduction de 5,34÷1 jusqu'à 752÷1 dans un très faible volume.

### OPTIONS

- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

### PLAN 2D





## MOTORÉDUCTEUR RA 42-30

### CARACTÉRISTIQUES



Modèle		RA 42-30 001	RA 42-30 002	RA 42-30 003	RA 42-30 004	RA 42-30 005	RA 42-30 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 42-25 001	MA 42-25 002	MA 42-25 003	MA 42-40 001	MA 42-40 002	MA 42-40 003
590	5,34÷1	0,14	0,17	0,16	0,26	0,29	0,31
358	8,79÷1	0,23	0,28	0,26	0,43	0,48	0,51
269	11,7÷1	0,30	0,38	0,34	0,57	0,65	0,69
127	24,8÷1	0,58	0,72	0,65	1,08	1,23	1,30
89	35,2÷1	0,82	1,03	0,92	1,54	1,74	1,85
67	47÷1	1,10	1,37	1,23	2,06	2,33	2,47
38	83÷1	1,74	2,17	1,95	3,00	3,00	3,00
32	98÷1	2,05	2,56	2,31	3,00	3,00	3,00
29	110÷1	2,32	2,90	2,61	3,00	3,00	3,00
24	131÷1	2,74	3,00	3,00	3,00		
19	169÷1	3,00	3,00	3,00			
16	198÷1	3,00	3,00	3,00			
11	275÷1	3,00	3,00	3,00			
8,7	363÷1	3,00	3,00	3,00			
7,8	404÷1	3,00	3,00	3,00			
5,6	563÷1	3,00	3,00	3,00			
4,2	752÷1	3,00	3,00	3,00			
Masse totale maximale (kg)		0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7

Le montage de moteurs type MA 42-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 3 N.m

### PERFORMANCES

