

## MOTEUR MB 63-40

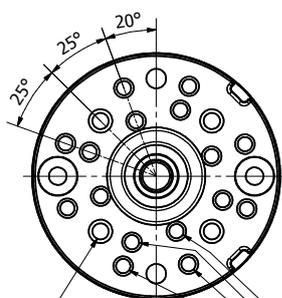
### DESCRIPTION

- Moteur à aimants permanents version économique.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par languettes de 6,3 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert avec flasque avant en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP00.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

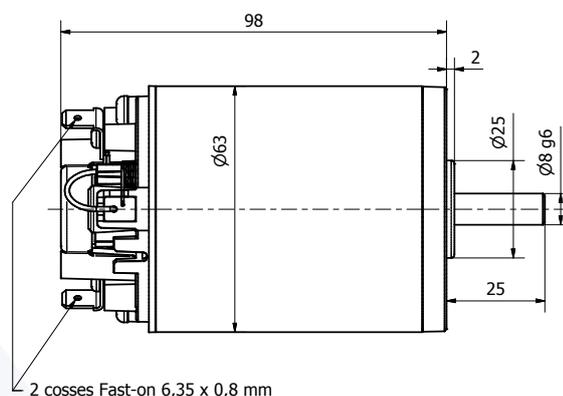
### OPTIONS

- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min-1 est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires.

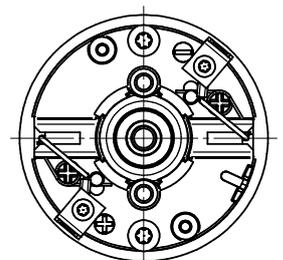
## PLAN 2D

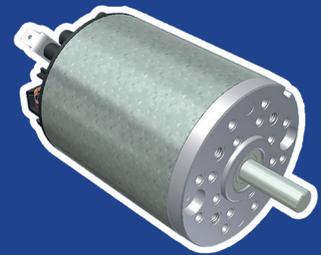


- 4 x M5 à 90° sur Ø40
- 4 x Ø3,65 à 90° sur Ø49
- 4 x Ø3,65 à 90° sur Ø48
- 4 x Ø3,65 à 90° sur Ø36
- 4 x Ø3,65 à 90° sur Ø30



- 2 cosses Fast-on 6,35 x 0,8 mm





## MOTEUR MB 63-40

### CARACTÉRISTIQUES



Modèle	MB 63-40 001	MB 63-40 002	MB 63-40 003	MB 63-40 004	MB 63-40 005	MB 63-40 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	110	24	72
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3700	3500	3300	3400	1270	5600
Courant à vide (A)	1,0	0,5	0,2	0,08	0,2	0,3
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	3100	2950	2850	3000	1050	4900
Couple nominal (N.cm)	14	15	14	13	12	20
Puissance utile nominale (W)	46	47	42	42	13	105
Courant nominal (A)	5,5	2,9	1,3	0,6	0,8	2,2
Puiss. absorbée nominale (W)	66	70	62	64	19	161
Rendement nominal (%)	69	67	67	66	66	66
Couple de démarrage (N.cm)	90	100	105	120	68	170
Intensité de démarrage (A)	30	16,5	8,5	4,6	4,0	16,4
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	450	446	443	442	442	450
Masse totale (kg)	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

### PERFORMANCES

