

## MOTEUR MA 63-65

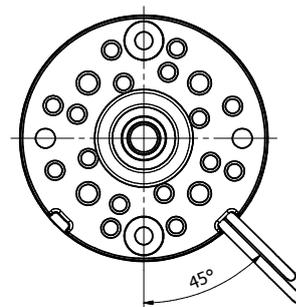
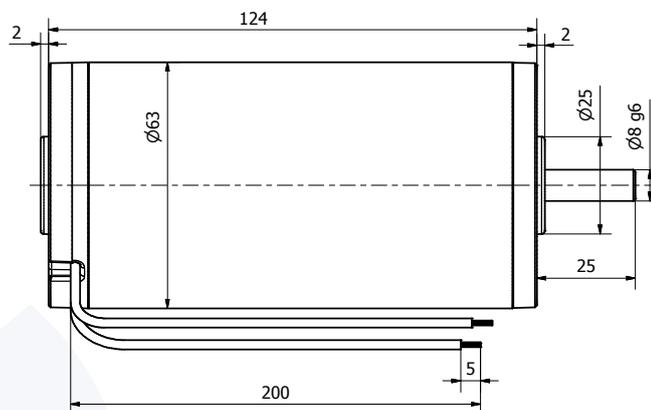
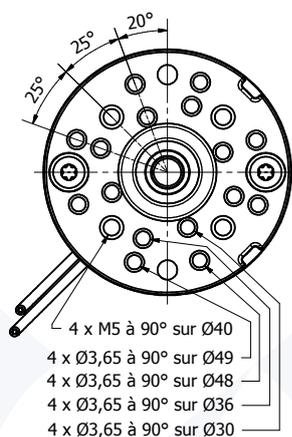
### DESCRIPTION

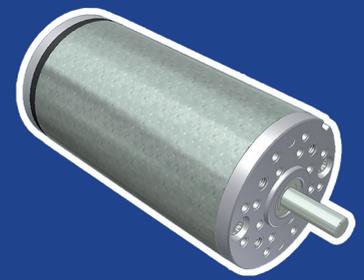
- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par 2 conducteurs de 200 mm.
- Moteur fermé avec flasque en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

### OPTIONS

- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min-1 est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires.

## PLAN 2D





## MOTEUR MA 63-65

### CARACTÉRISTIQUES



| Modèle                                | MA 63-65 001 | MA 63-65 002 | MA 63-65 003 | MA 63-65 004 | MA 63-65 005 | MA 63-65 006 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tension d'alimentation (Vcc)          | 12           | 24           | 48           | 12           | 24           | 48           |
| Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )   | 2650         | 2750         | 2800         | 3600         | 3750         | 3800         |
| Courant à vide (A)                    | 1,3          | 0,7          | 0,4          | 1,9          | 1,0          | 0,5          |
| Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> ) | 2200         | 2280         | 2300         | 3080         | 3210         | 3250         |
| Couple nominal (N.cm)                 | 21           | 22           | 23           | 27           | 29           | 29           |
| Puissance utile nominale (W)          | 49           | 51           | 55           | 88           | 97           | 98           |
| Courant nominal (A)                   | 6,2          | 3,3          | 1,8          | 11,7         | 6,0          | 3,0          |
| Puiss. absorbée nominale (W)          | 75           | 80           | 85           | 140          | 145          | 145          |
| Rendement nominal (%)                 | 65           | 64           | 65           | 63           | 67           | 68           |
| Couple de démarrage (N.cm)            | 123          | 125          | 128          | 190          | 200          | 200          |
| Intensité de démarrage (A)            | 30           | 16           | 8            | 70           | 36           | 17           |
| Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> ) | 627          | 625          | 625          | 627          | 627          | 625          |
| Masse totale (kg)                     | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,5          | 1,5          |

### PERFORMANCES

